

TEMA: MOBILITA'

CRITICITA'	OBIETTIVI STRATEGICI	PROPOSTE OPERATIVE	AMBITO TERRITORIALE	ALLEGATI	EVENTUALI OSSERVAZIONI
<p>“Sistema traffico” sia in ambito locale che provinciale affrontato non in modo ragionato e concertato ma attraverso improvvisazioni ed interventi a spot</p>	<p>Sistema traffico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • livello locale; • livello intercomunale; • livello provinciale; <p>deve essere organizzato secondo una regia unica in sinergia con i vari attori rappresentanti le diverse realtà. (Mobility Manager Area/aziendali - enti locali nonché imprese pubbliche e private)</p>	<p>Servono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tecnici competenti; • analisi dei flussi di traffico; • studio degli scenari attuali e di quelli futuri. <p>Solo successivamente si dovrà formulare una proposta COMPLESSIVA che potrà poi essere attuata eventualmente a stralci compatibilmente con le risorse disponibili e implementata con le piccole modifiche di solito necessarie per avvenute modifiche al contorno.</p>	<p>x Provincia x Città</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Alto Ferrarese <input type="checkbox"/> Medio Ferrarese <input type="checkbox"/> Basso Ferrarese 	Paolo Marzola	

TEMA: MOBILITA'

CRITICITA'	OBIETTIVI STRATEGICI	PROPOSTE OPERATIVE	AMBITO TERRITORIALE	ALLEGATI	EVENTUALI OSSERVAZIONI
<p>Carenza di punti nodali di interscambio tra i diversi sistemi di trasporto e circolazione delle merci sia sulla città che nel resto del territorio (es. asse Nord Sud della s.s. Romea per il trasporto merci) sia su gomma che su rotaia</p>	<p>Diminuire l'impatto del trasporto pesante sulla città con trasferimento su mezzi più piccoli ed a basso tasso di inquinamento. Andare nella direzione che sposti l'asse del trasporto su gomma a quello del ferro, non solo come condizione imposta dal contingente, ma in quanto scelta politica che contribuisce alla riduzione delle emissioni.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Potenziare i nodi di interscambio che creano indotto in prossimità delle grandi reti viarie future (es. E55). • Miglioramento manutentivo della via del mare e completamento della statale 16 nel tratto argentano per ridurre le condizioni di pericolo. • Promuovere il trasporto su rotaia verso gli agglomerati industriali ad esempio (BERCO a Copparo e VM a Cento). 	<p>x Provincia X Città</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Alto Ferrarese <input type="checkbox"/> Medio Ferrarese <input type="checkbox"/> Basso Ferrarese 	<p>Circolo Mizzana Barutti Paola Poggipollini</p>	

TEMA: MOBILITA'

CRITICITA'	OBIETTIVI STRATEGICI	PROPOSTE OPERATIVE	AMBITO TERRITORIALE	ALLEGATI	EVENTUALI OSSERVAZIONI
Ingressi in città come collo di bottiglia, in particolare Via Padova	Fluidificare e razionalizzare i flussi di traffico dirottando i flussi di solo attraversamento verso bretelle tangenti alla città e contemporaneamente cercando – potenziando in ogni modo possibile il sistema del trasporto pubblico locale – di andare nella direzione di ridurre dell'utilizzo delle auto private a favore del TPL, dirottando i veicoli diretti verso il centro città su parcheggi di interscambio nelle immediate vicinanze delle mura cittadine.	<ul style="list-style-type: none"> • Completamento delle circonvallazioni esterne. • Completamento della Bretella Ferrara-Nord. • Realizzazione delle rotonde di V.Padova e V.Vallelunga. • Prolungamento del percorso della Metropolitana di superficie con collegamento anche della zona di S.M.Maddalena. Sulle direttrici di attraversamento della città eliminazione dei parcheggi lato strada per la realizzazione di corsie preferenziali protette per i mezzi pubblici. Servizi autobus o navetta e metropolitana (con possibilità di trasportare la bicicletta) a ciclo continuo con tempi d'attesa ridotti.	<input type="checkbox"/> Provincia <input checked="" type="checkbox"/> Città <input type="checkbox"/> Alto Ferrarese <input type="checkbox"/> Medio Ferrarese <input type="checkbox"/> Basso Ferrarese	Paolo Marzola Circolo Ponte Barutti Circolo Cona Paola Poggipollini	La costruzione delle opere pubbliche può avvenire utilizzando nuovi rapporti fra pubblico e privato (es PROJECT FINANCING) Angela Pardi

TEMA: MOBILITA'

CRITICITA'	OBIETTIVI STRATEGICI	PROPOSTE OPERATIVE	AMBITO TERRITORIALE	ALLEGATI	EVENTUALI OSSERVAZIONI
Riqualificazione Area SFIR	Recupero di aree industriali dismesse come luoghi al servizio e ad uso dei cittadini. Ampliamento dell'area del Parco Urbano.	Costruzione di aree di servizio per il territorio. Realizzazione pista ciclabile Destra Po che si innesti direttamente con la via Lavezzola che deve diventare il naturale proseguimento di detto percorso ciclabile lasciando parte della sede stradale all'uso esclusivo dei residenti.	<input type="checkbox"/> Provincia <input checked="" type="checkbox"/> Città <input type="checkbox"/> Alto Ferrarese <input type="checkbox"/> Medio Ferrarese <input type="checkbox"/> Basso Ferrarese	Circolo Ponte	

TEMA: MOBILITA'

CRITICITA'	OBIETTIVI STRATEGICI	PROPOSTE OPERATIVE	AMBITO TERRITORIALE	ALLEGATI	EVENTUALI OSSERVAZIONI
<p>Tratti stradali di direttrici in ingresso verso la città estremamente pericolosi se percorsi a piedi o in bicicletta in particolare il tratto di via Comacchio che va dalla città del ragazzo a cocomaro di Cona</p>	<p>Ridurre il fabbisogno di mobilità motorizzata individuale nell'entro mura e nell'immediata periferia – attraverso un uso veramente consapevole dell'auto - e promozione dell'uso della bicicletta in generale e soprattutto per coloro che devono entrare in città in città provenienti dalla immediata periferia.</p>	<p>Operazione culturale forte rivolta a modificare gradualmente gli stili di vita e le abitudini dei cittadini e adottare dei provvedimenti che disincentivino l'uso dell'auto. Completamento della rete ciclabile attraverso la realizzazione ciclabile Aguscello-Quartesana.</p>	<p><input type="checkbox"/> Provincia <input checked="" type="checkbox"/> Città <input type="checkbox"/> Alto Ferrarese <input type="checkbox"/> Medio Ferrarese <input type="checkbox"/> Basso Ferrarese</p>	<p>Circolo Cona Paola Poggiolini</p>	

TEMA: MOBILITA'

CRITICITA'	OBIETTIVI STRATEGICI	PROPOSTE OPERATIVE	AMBITO TERRITORIALE	ALLEGATI	EVENTUALI OSSERVAZIONI
<p>Scarsa manutenzione della segnaletica stradale e della manutenzione delle strade in generale</p>	<p>Garantire maggiore sicurezza alla circolazione.</p>	<p>Aumentare la manutenzione della città e in particolare curare la pubblica illuminazione nelle strade della periferia. Curare in maniera particolare la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. In modo particolare gli attraversamenti pedonali.</p>	<p><input type="checkbox"/> Provincia <input checked="" type="checkbox"/> Città <input type="checkbox"/> Alto Ferrarese <input type="checkbox"/> Medio Ferrarese <input type="checkbox"/> Basso Ferrarese</p>	<p>Paola Poggiolini</p>	